



8 REGIONAL GROWTH CONFERENCE 2020

Η προτεινόμενη λύση διέλευσης του σιδηρόδρομου στο τμήμα «ΡΙΟ – ΝΕΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΑΤΡΩΝ»

03/07/2020

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ

A. Η Εταιρεία Σήμερα

Το αποτύπωμα της ΕΡΓΟΣΕ

Συνεχής επέκταση
και εκσυγχρονισμός
του σιδηροδρομικού
δικτύου και ενίσχυση
της πραγματικής
οικονομίας



24 χρόνια
αδιάλειπτης
προσφοράς



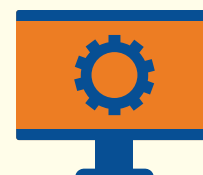
€ 6,1 δισ.
εκτελεσμένες
συμβάσεις



518
συμβάσεις
έως σήμερα



21 συμβάσεις
έργων
συνολικού συμβατικού
τιμήματος **€ 1,2 δισ.**



€ 693 εκ.
σε νέα έργα προς δημοπράτηση
με μειοδοτικούς διαγωνισμούς



€ 3,3 δισ.
σε νέα έργα προς δημοπράτηση
με τη διαδικασία
Ανταγωνιστικού Διαλόγου



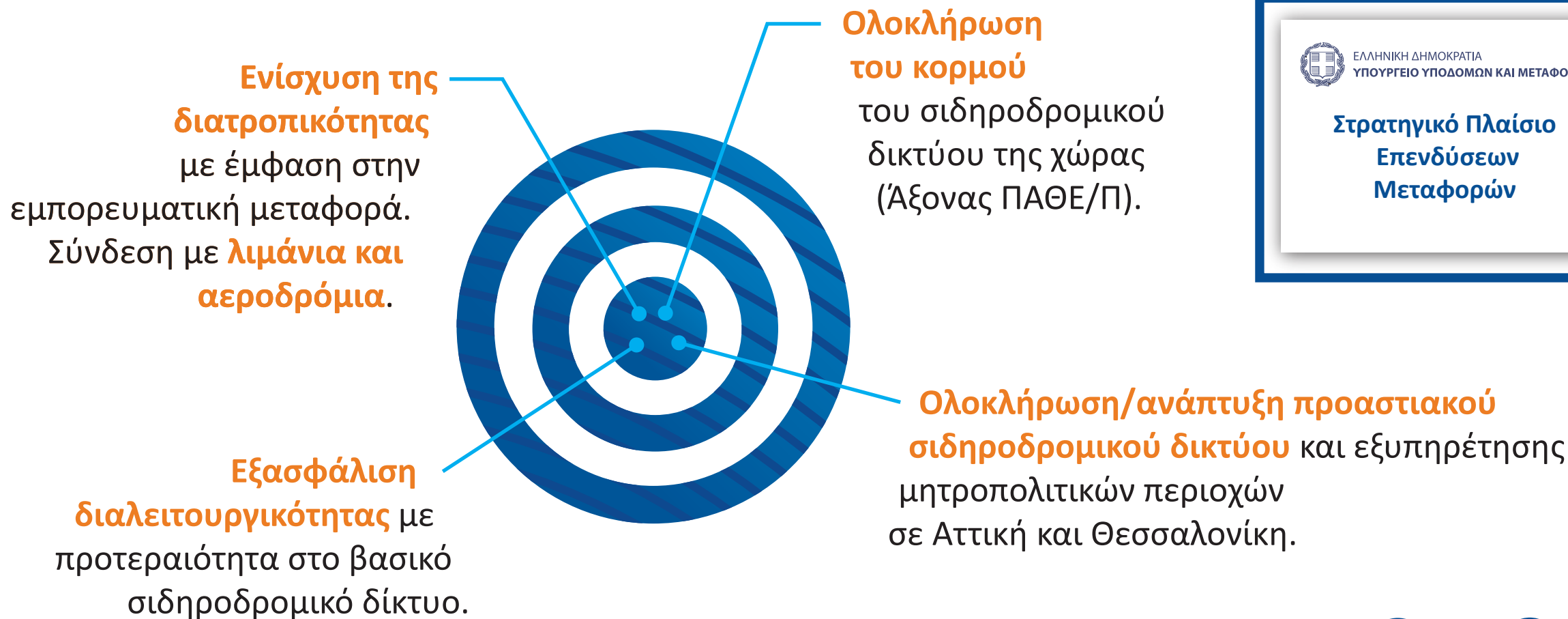
199 εργαζόμενοι
εξειδικευμένο
επιστημονικό και
διοικητικό προσωπικό
με μεγάλη εμπειρία
στα σιδηροδρομικά έργα

ΕΡΓΟΣΕ

Πάμε μπροστά με έργα σταθμούς



Β. Στόχοι ΕΡΓΟΣΕ

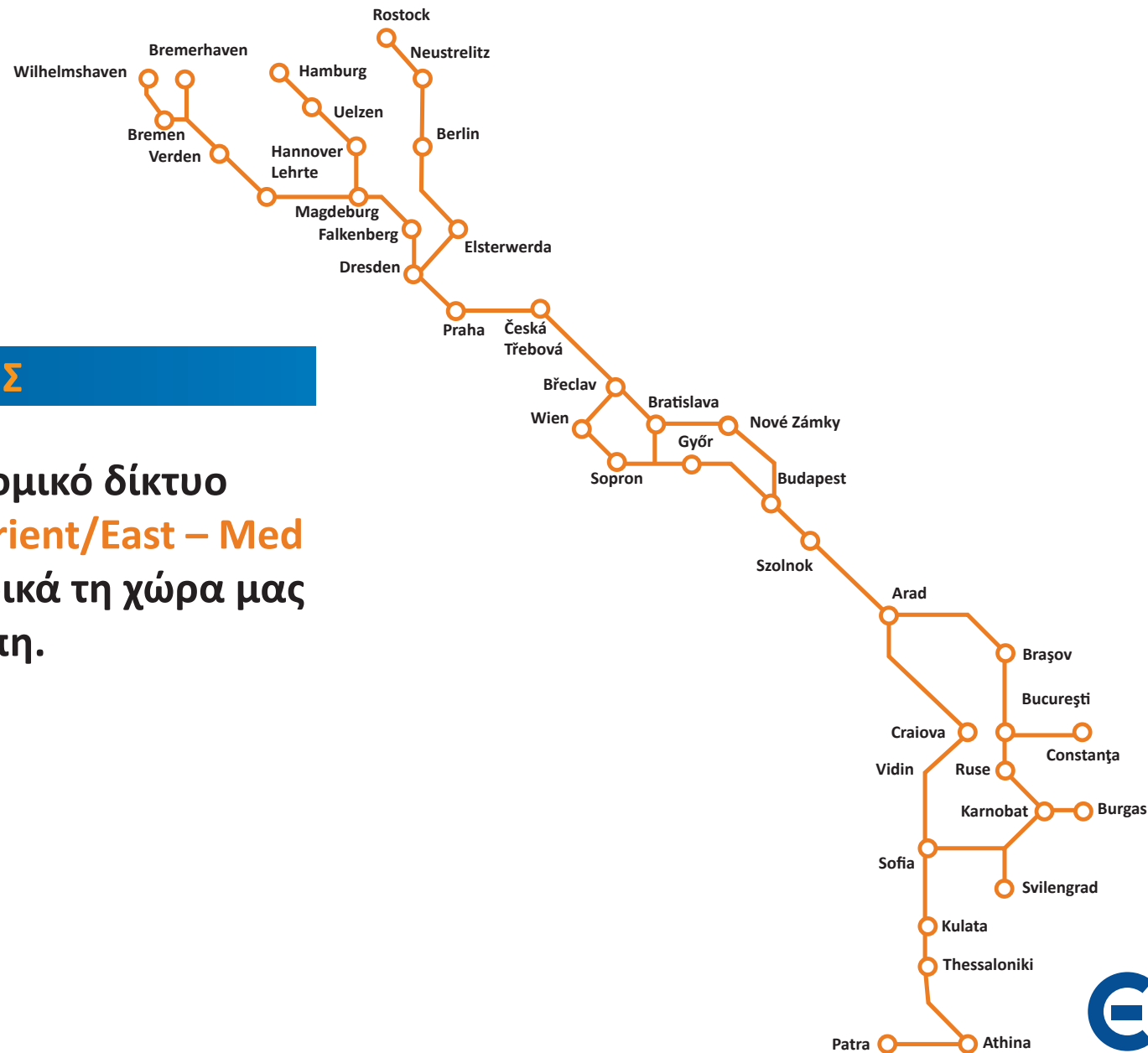




Στόχοι ΕΡΓΟΣΕ

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

Το ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο αποτελεί τμήμα του **Orient/East – Med** που διασυνδέει εμπορικά τη χώρα μας με την Κεντρική Ευρώπη.



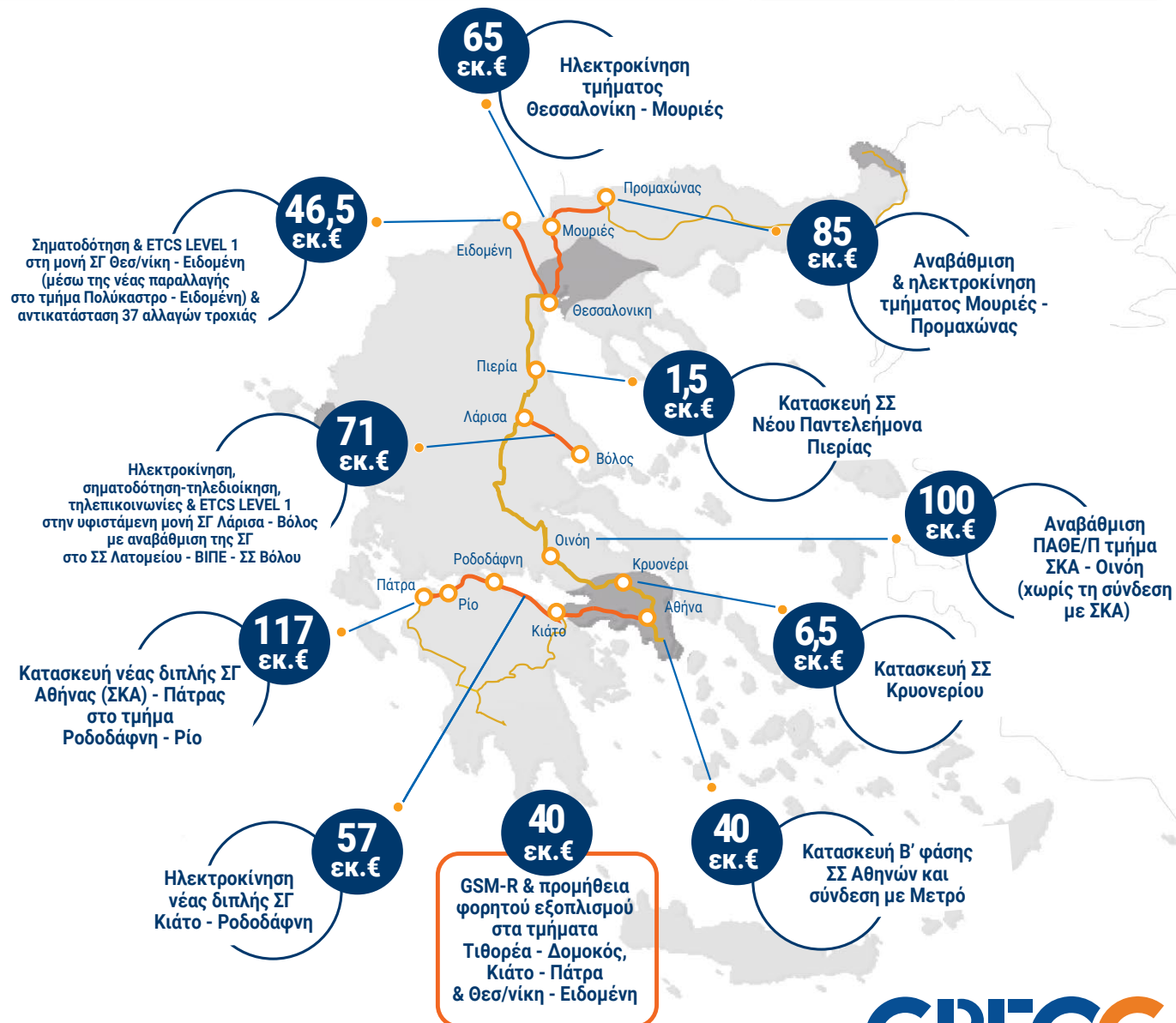


Σχεδιασμός Ανάπτυξης του Σιδηροδρομικού Συστήματος

Δημοπράτηση με
Οριστικές Μελέτες
Νέα έργα συνολικού
προϋπολογισμού

693 εκ. €

Τα έργα αυτά αποτελούν στην πλειοψηφία τους
αναβάθμιση του υφιστάμενου δικτύου και την
εγκατάσταση συστημάτων ηλεκτροκίνησης,
σηματοδότησης & τηλεπικοινωνιών.





Σχεδιασμός Ανάπτυξης του Σιδηροδρομικού Συστήματος

Ανταγωνιστικός
Διάλογος
Νέα έργα συνολικού
προϋπολογισμού
3,3 δισ. €

Όλα τα έργα του Ανταγωνιστικού Διαλόγου
διασυνδέουν τα μεγάλα λιμάνια της χώρας
με το σιδηροδρομικό δίκτυο.





Σχεδιασμός Ανάπτυξης του Σιδηροδρομικού Συστήματος

ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΔΙΑΛΟΓΟΣ

Ο Ανταγωνιστικός Διάλογος αποτελεί ένα σύγχρονο εργαλείο για τη δημοπράτηση μεγάλων και πολύπλοκων έργων:

- Επίσπευση της διαδικασίας ωρίμανσης των έργων
- Διασφάλιση της αρτιότερης τεχνικής λύσης, ως αποτέλεσμα διαβούλευσης μεταξύ των διαγωνιζομένων
- Δυνατότητα εφαρμογής καινοτόμων λύσεων
- Ο Ανάδοχος γίνεται Κύριος της Μελέτης του έργου
- Διασφάλιση τήρησης των χρονοδιαγραμμάτων υλοποίησης



ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗ
ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΣΓ

ΥΠΟΓΕΙΑ
ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΣΓ

Νέα Σιδηροδρομική Γραμμή «ΡΙΟ – ΝΕΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΑΤΡΩΝ»



Βασικοί Άξονες Επιλογής Σχεδιασμού

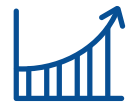
Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΜΑΣ ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΑ ΕΞΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΑ:



Προστασία περιβάλλοντος



Ελαχιστοποίηση των επεμβάσεων και της όχλησης των πολιτών



Χρηματοδότηση
& **Οικονομική βιωσιμότητα**



Εξυπηρέτηση των αναγκών του **νέου**
Λιμένα Πατρών (επιβατικών & εμπορικών)



Ασφάλεια επιβατών
και πολιτών



Αναπτυξιακά κριτήρια της ευρύτερης περιοχής
της Πάτρας



Τεχνολογία Σιδηροδρομικών Έργων και Ευρωπαϊκή **διαλειτουργικότητα**



Που Βρισκόμαστε Σήμερα

ΤΟ ΕΡΓΟ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΕΝΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΒΑΘΜΟ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗΣ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ

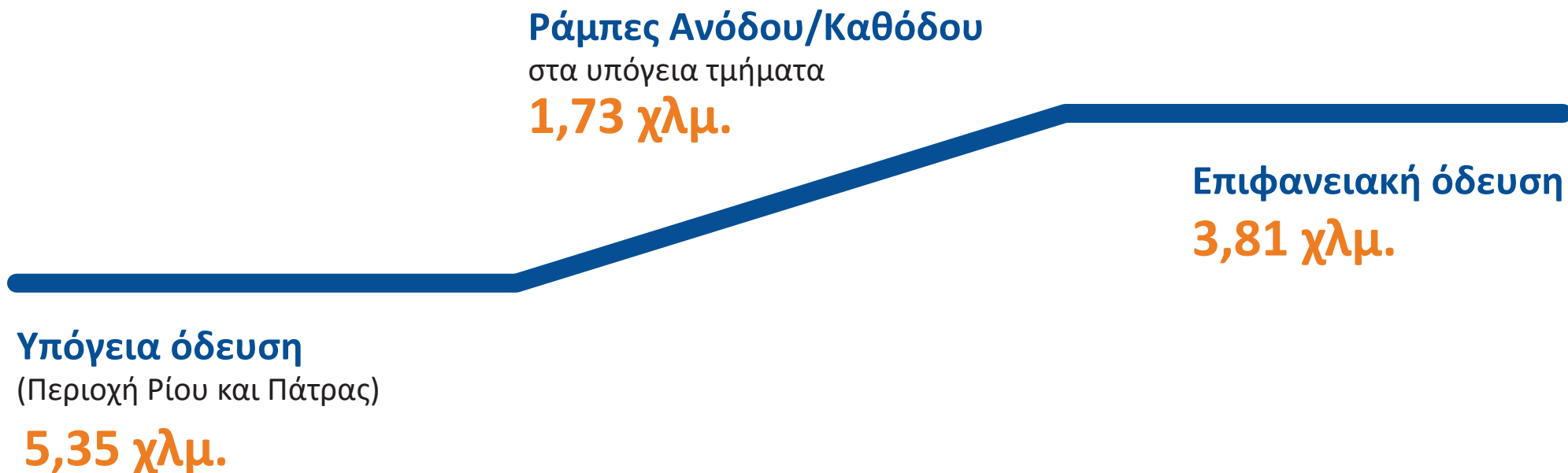
Η προτεινομένη λύση συντάχθηκε λαμβάνοντας υπόψη τις έως σήμερα διαθέσιμες μελέτες της ΕΡΓΟΣΕ ως εξής:

- Την πολυκριτηριακή ανάλυση της Μελέτης Κόστους Οφέλους (ΑΚΟ) που σήμερα βρίσκεται σε τελικό στάδιο και είμαστε σε θέση πλέον να εξάγουμε ασφαλή συμπεράσματα
- Τις κατά τμήματα Οριστικές Μελέτες, Προμελέτες και Προκαταρκτικές μελέτες
- Τις Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και τους Εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους των ανωτέρω τεχνικών μελετών



Ο Προτεινόμενος Σχεδιασμός με μια ματιά

ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ, Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΔΙΑΚΡΙΘΕΙ ΣΤΑ ΕΞΗΣ ΤΜΗΜΑΤΑ:



ΣΤ. Ο Προτεινόμενος Σχεδιασμός με μια ματιά

ΑΚΟΛΟΥΘΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΡΙΟ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΑΤΡΑ ΕΧΟΥΜΕ ΤΑ ΕΞΗΣ ΤΜΗΜΑΤΑ:

- Έξοδος από το C&C Ρίου και **επιφανειακή όδευση** έως πριν την οδό Κανελλοπούλου
- **Βύθιση** πριν την οδό Κανελλοπούλου και **υπόγεια όδευση** έως την περιοχή της ακτής Δυμαίων
- Τέλος, από την έξοδο του C&C Πάτρας στην ακτή Δυμαίων, **καταλήγει επιφανειακά** στον νέο Λιμένα Πατρών





Προτεινόμενη Λύση

Τι εξασφαλίζουμε:

- **Ταύτιση χάραξης** με την υφιστάμενη σε **ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ** σήμερα μονή Σιδηροδρομική Γραμμή
- Δεν διαταράσσουμε τις διαμορφωμένες λειτουργίες της Πόλης, **αντιθέτως τις βελτιώνουμε σημαντικά**
- **Υπόγεια διέλευση εντός του πυκνού αστικού ιστού της Πάτρας** συνολικού μήκους **5,16 χλμ.**
- **Απελευθέρωση** της πόλης προς το παραλιακό της μέτωπο



Z. Προτεινόμενη Λύση Τι εξασφαλίζουμε:

Απελευθέρωση περίπου 70 στρεμμάτων για αστικές αναπλάσεις
αναψυχής και βιώσιμης αστικής κινητικότητας, δίνοντας νέα πνοή στην Πόλη

Αναπλάσεις πάνω από την υφιστάμενη Γραμμή



Αναπλάσεις στην περιοχή του Αγ. Διονυσίου



Z. Προτεινόμενη Λύση Τι εξασφαλίζουμε:

Εξασφάλιση λειτουργίας Προαστιακού Πατρών

- Διατήρηση των 8 υφιστάμενων σιδηροδρομικών στάσεων (6 εκ των οποίων μετατρέπονται σε υπόγειες)
- Προσθήκη μιας νέας επιφανειακής τερματικής Στάσης στον Νέο Λιμένα Πατρών



Διατήρηση της διασύνδεσης με Πύργο

- Αρχικά μέσω μετεπιβίβασης στην Στάση του Αγ. Ανδρέα και μελλοντικά απευθείας





Προτεινόμενη Λύση Τι εξασφαλίζουμε:

Βελτίωση της οδικής ασφάλειας
στην περιοχή όδευσης της γραμμής

Καταργούνται όλες οι υφιστάμενες ισόπεδες διαβάσεις
(οδικών και πεζών) και αντικαθίστανται με ανισόπεδες
διαβάσεις οχημάτων και 10 πεζογέφυρες



Βελτίωση των επιπέδων ρύπανσης από θόρυβο
και ατμοσφαιρικούς ρύπους

καθώς η νέα ΣΓ θα είναι **πλήρως ηλεκτροκινούμενη**





Διαδικασία Υλοποίησης Έργου

Διαδικασία προώθησης της υλοποίησης:

Για τον προτεινόμενο σχεδιασμό, **η ΕΡΓΟΣΕ προβαίνει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την ταχύτερη ωρίμανση του έργου**, προκειμένου το έργο να δημοπρατηθεί με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου **εντός του β' 6μήνου του 2021**

Προϋπολογισμός:

Ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός δημοπράτησης του ανωτέρω σχεδιασμού του έργου (με αστικές αναπλάσεις, πεζογέφυρες κ.α.), εκτιμάται να ανέρχεται περίπου στα **514 εκ. €**

Χρονοδιάγραμμα:

Ο διαγωνισμός προσδιορίζεται να εκκινήσει στο **Β' εξάμηνο 2021**





ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ

Χρήστος Βίνης

Αντιπρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος