



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

8 **REGIONAL** **GROWTH** 2020 **CONFERENCE**

**Νέα Διπλή Σιδηροδρομική Γραμμή Κόρινθος – Πάτρα,
Τμήμα: Πέρας Ρίου – Νέος Λιμένας Πάτρας (km 119,9 – km 130,8)**

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ



**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΈΝΑ ΕΡΓΟ - 7 ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

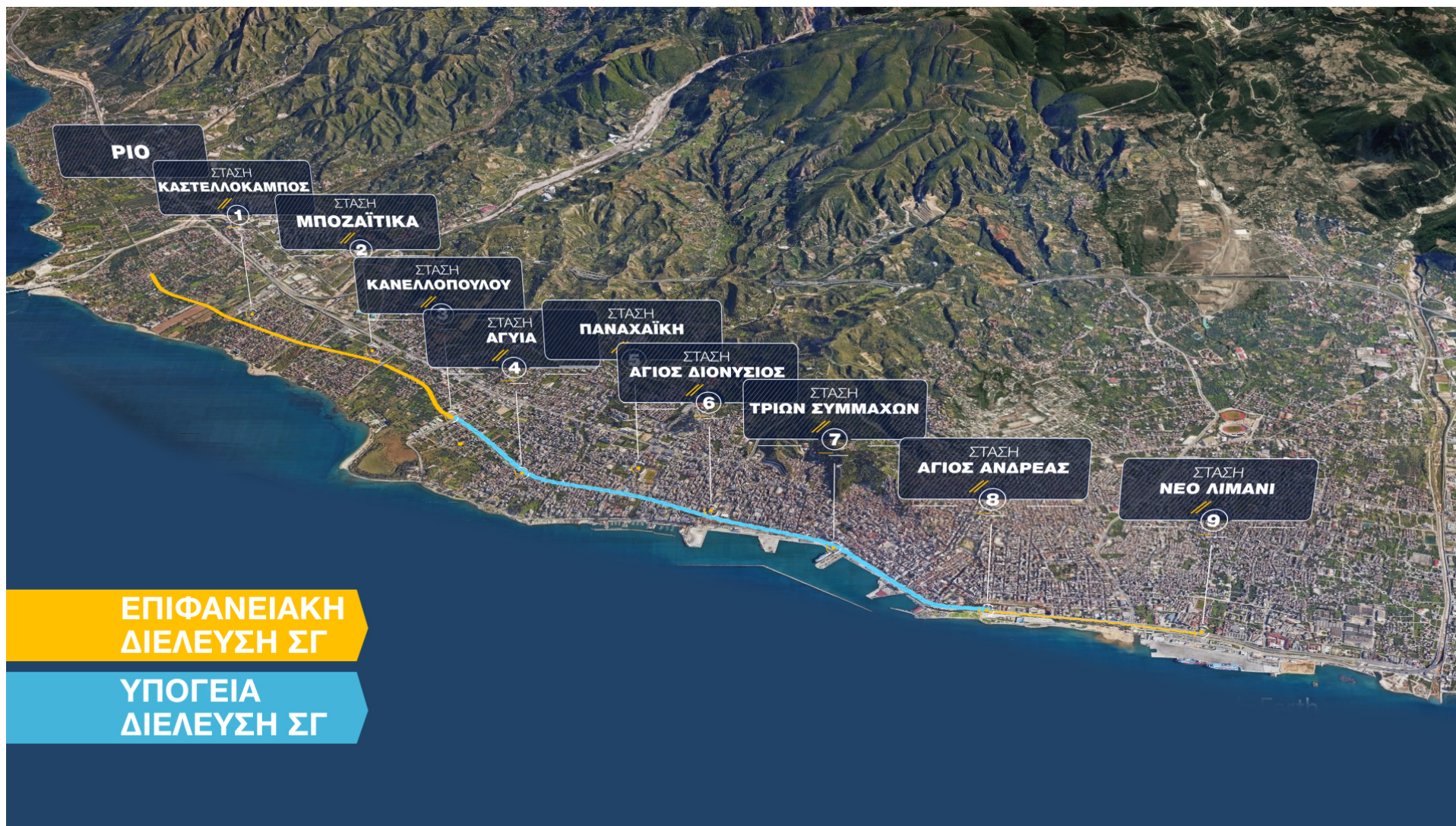
1. Είναι ρεαλιστικό και μπορεί να χρηματοδοτηθεί από την ΕΕ. Άρα, μπορεί να γίνει.
2. Απελευθερώνει το κέντρο της πόλης. Αποδίδει την Πάτρα ξανά στους Πατρινούς.
3. Ανοίγει την πόλη με μέτωπο προς τη θάλασσα. Όπως είχαμε εξ αρχής δεσμευτεί.
4. Είναι υπέρ του περιβάλλοντος. Με ουσιαστικές παρεμβάσεις αστικής ανάπλασης.
Πολύ περισσότερο πράσινο. Και μηδενικούς ρύπους στην ατμόσφαιρα.
5. Διατηρεί σε λειτουργία τον Προαστιακό.
6. Ελαχιστοποιεί την οπτική και ηχητική όχληση.
7. Ενισχύει την ασφάλεια, πεζών και οδηγών.

ΒΑΣΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΝΕΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

- Ταύτιση χάραξης με την υφιστάμενη σε ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ σήμερα μονή Σιδηροδρομική Γραμμή.
- Υπόγεια διέλευση εντός του πυκνού αστικού ιστού της Πάτρας μήκους 5,16 χλμ
[Κάθοδος πριν την οδό Κανελλοπούλου και άνοδος στην περιοχή της ακτής Δυμαίων]
- Απελευθέρωση χώρων για αστικές αναπλάσεις αναψυχής και βιώσιμης αστικής κινητικότητας
 - Απελευθέρωση 70 στρεμμάτων συνολικά στον πυκνό ιστό της πόλης
- Εξασφάλιση λειτουργίας Προαστιακού.
- Διατήρηση της διασύνδεσης με Πύργο.
- Κατάργηση όλων των υφιστάμενων ισόπεδων διαβάσεων (οδικών και πεζών), με την αντικατάστασή τους από ανισόπεδες διαβάσεις οχημάτων και δέκα πεζογέφυρες.
- Πλήρης ηλεκτροκίνηση σε όλο το μήκος της Σιδηροδρομικής Γραμμής.

Διαγραμματική Παρουσίαση του Έργου

Ταύτιση της χάραξης του τμήματος με την υφιστάμενη σε ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ σήμερα μονή ΣΓ



Υπόγεια διέλευση (μέσω τεχνικού C&C) | μήκος 5,16 χλμ

-Υπογειοποίηση πριν την οδό Κανελλοπούλου και ανάδυση μετά τον Αγ. Ανδρέα στην περιοχή της ακτής Δυμαίων -





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ