

15 ΧΡΟΝΙΑ ΔΟΜΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΣΕΒΑΣΜΟΣ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Άρης Σταθόπουλος-Βλάμης
Τεχνικός διευθυντής ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.

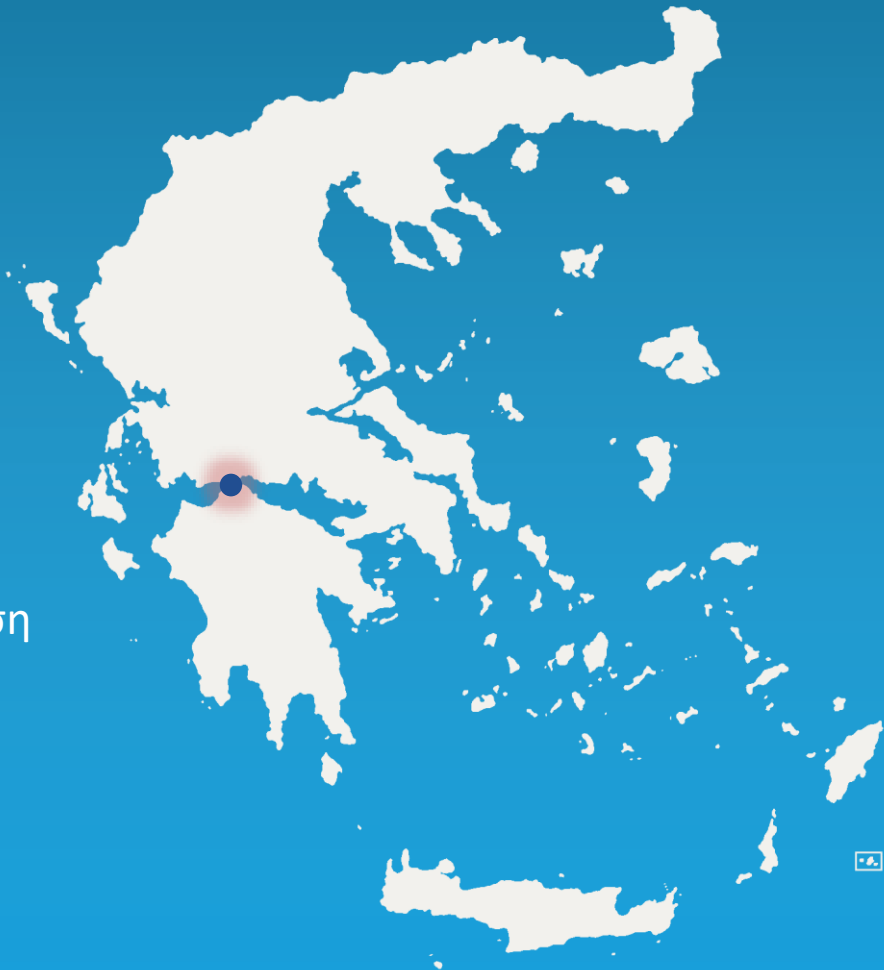
ΜΕΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

7 χρόνια μελέτη & κατασκευή

35 χρόνια λειτουργία & συντήρηση

Ολοκλήρωση του έργου **3,5** μήνες
πριν τη συμβατική υποχρέωση

6 σημαντικά ατυχήματα



ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε

VINCI CONCESSIONS
57,45%

ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ
22,02%

ΑΒΑΞ
20,53%

COWI
ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

AECOM
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ



ΑΜΜΟΣ, ΧΑΛΙΚΙ ΑΡΓΙΛΟΣ ΙΛΥΣ

2.252μ
καλωδιωτή γέφυρα πολλαπλών ανοιγμάτων

πρόσκρουση πλοίου
180.000 Τόνων
που πλέει με ταχύτητα
16 κόμβων



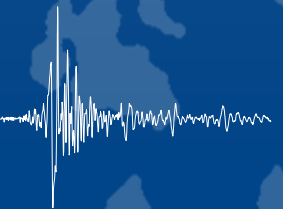
σεισμός σχεδιασμού με
περίοδο επαναφοράς **2000 χρόνια**
και μέγιστη εδαφική επιτάχυνση
0,48g



αεροδυναμική ευστάθεια για ταχύτητες ανέμου έως
266 χλμ./ώρα



τεκτονικές μετακινήσεις έως **2μ**
μεταξύ διαδοχικών βάθρων



ΔΟΜΙΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

24/7

ΕΝΟΡΓΑΝΗ
ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

190.000m²

ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ
ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

80.000m²

ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ
ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΠΗΤΑ

5.713

ΔΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

4.609

ΣΧΕΔΙΑ

173.000

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

≈80

ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ /ΟΡΓΑΝΑ

125.000m²

ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ
ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

238.330

ΠΡΟΕΝΤΕΤΑΜΕΝΟΙ
ΚΟΧΛΙΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

260.000

ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΑΡΧΕΙΑ
(2005-2018)

ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΠΟΡΟΙ

απλή πρόσβαση και
ειδικά μηχανήματα

>420.000 ώρες

εναερίτες

>25.000 ώρες

δύτες

>7.000 ώρες



ασφάλεια πάνω απ' όλα



σημαντικά
ατυχήματα



ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΑΛΛΑΖΕΙ, ΑΛΛΑΖΟΥΜΕ ΚΙ ΕΜΕΙΣ

100%

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΗΛ.ΡΕΥΜΑΤΟΣ
ΑΠΟ ΑΠΕ

-30%

ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΗΛ.ΡΕΥΜΑΤΟΣ
ΑΠΟ ΤΟ 2005

ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ

6.043 τόνων CO_2

ΣΤΟΧΟΣ: ΑΠΟΦΥΓΗ ΕΚΠΟΜΠΗΣ

≈42.000 τόνων CO_2

ΕΩΣ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Σταδιακή αντικατάσταση
εταιρικού στόλου
οχημάτων από
ηλεκτροκίνητα



Εγκατεστημένο σύστημα
φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων
στις 2 περιοχές στάθμευσης
στην πλατεία διοδίων

Η ΓΕΦΥΡΑ
ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΜΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗ
ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ